

Le tableau 15 montre les grèves et contre-grèves, par industries, en 1929 et 1930, les plus importantes en 1929 étant dans l'abatage du bois, les mines, les industries textiles, les usines de fer et acier et la construction, tandis qu'en 1930, la plupart des conflits ont eu lieu dans les pêcheries, les mines, la confection et la construction. Un graphique montrant la perte de temps par groupes d'industries paraît à la page 779.

15.—Grèves et contre-grèves, par industries, en 1929 et 1930.

Industries.	1929.					1930.						
	Différends.		Nombre d'employés affectés.		Temps perdu.	Différends.		Nombre d'employés affectés.		Temps perdu.		
	Nom-bre.	P.c. du total.	Nom-bre.	P.c. du total.	Jours de travail.	P.c. du total.	Nom-bre.	P.c. du total.	Nom-bre.	P.c. du total.	Jours de travail.	P.c. du total.
Coupe et flottage du bois.....	3	3.3	1,075	8.3	25,725	16.9	2	3.0	170	1.2	640	0.7
Pêche et chasse.....	-	-	-	-	-	-	2	3.0	700	5.1	12,400	13.5
Mines, affinage des métaux et carrières.....	10	11.1	3,115	24.1	15,885	10.5	15	22.3	6,228	45.2	24,183	26.3
Manufactures—												
Prod. alimen. végét.	39	43.4	2,708	20.9	46,104	30.3	21	31.3	4,939	35.9	40,035	43.6
Tabac et liqueurs...	2	2.2	63	.5	1,012	.7	1	1.5	15	0.1	250	0.3
Prod. du caoutchouc.	1	1.1	23	.2	60	.0	-	-	-	-	-	-
Chaussures en cuir.	1	1.1	90	.7	335	.2	-	-	-	-	-	-
Cuir, fourrures et dérivés, autres que chaussures.....	3	3.3	293	2.3	3,540	2.3	1	1.5	52	0.3	1,200	1.3
Textiles.....	1	1.1	37	.3	1,000	.7	1	1.5	350	2.6	1,400	1.5
Vêtement, confection et tricot.....	14	15.6	1,353	10.3	19,913	13.1	11	16.4	4,295	31.2	33,483	36.5
Impress. et édition	3	3.4	61	.5	1,334	.9	1	1.5	8	0.1	32	0.0
Autres prod. du bois	3	3.4	132	1.0	204	.1	2	3.0	124	0.9	2,385	2.6
Prod. des métaux...	11	12.2	656	5.1	18,706	12.3	4	5.9	95	0.7	1,285	1.4
Construction.....	29	32.2	5,766	44.5	59,084	38.8	20	29.9	1,367	10.0	12,367	13.5
Maisons et bâtiments.....	26	28.9	5,596	42.2	56,344	37.0	16	23.9	1,252	9.1	11,198	12.2
Chemins de fer.....	-	-	-	-	-	-	1	1.5	20	0.2	120	0.1
Navires.....	2	2.2	160	1.2	2,730	1.8	-	-	-	-	-	-
Voirie.....	-	-	-	-	-	-	1	1.5	25	0.2	25	0.0
Canal, havre et eau navigable	1	1.1	10	.1	10	.0	1	1.5	32	0.2	150	0.2
Autre.....	-	-	-	-	-	-	1	1.5	38	0.3	874	1.0
Transport et utilités publiques.....	3	3.3	204	1.6	4,104	2.7	3	4.5	278	2.0	652	0.7
Voie ferrée.....	1	1.1	68	.5	68	.0	2	3.0	230	1.7	220	0.2
Tramway.....	1	1.1	36	.3	36	.0	-	-	-	-	-	-
Transport par eau...	1	1.1	100	.8	4,000	2.7	1	1.5	48	0.3	432	0.5
Commerce.....	1	1.1	36	.3	500	.3	-	-	-	-	-	-
Finance.....	1	1.1	11	.1	150	.1	-	-	-	-	-	-
Service.....	4	4.5	31	.2	528	.4	4	6.0	86	0.6	1,520	1.7
Administration publique ¹	-	-	-	-	-	-	1	1.5	40	0.3	360	0.4
Lieux d'amusement	3	3.4	19	.1	516	.4	3	4.5	46	0.3	1,160	1.3
Commis, serveurs.	1	1.1	12	.1	12	.0	-	-	-	-	-	-
Grand total.....	90	100.0	12,946	100.0	152,080	100.0	67	100.0	13,768	100.0	91,797	100.0

¹Les métaux non ferreux sont compris avec mines; le service par eau entre avec administration publique.

Causes et résultats des conflits industriels.—En 1929 et 1930, comme les années précédentes, la plupart des conflits provenaient des questions de salaires, ou salaires et conditions de travail, mais une grande proportion de ces conflits (et même des plus importants) provenaient de la question d'unionisme généralement liée à celle de la reconnaissance de l'union et de l'exclusion des non unionistes.